



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I-351-03/13-08/22

URBROJ: 517-06-2-1-1-13-8

Zagreb, 6. lipnja 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, na temelju članka 74. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i odredbe članka 4. stavka 3 Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09) na zahtjev nositelja zahvata Općine Sućuraj, Sućuraj bb, Općina Sućuraj, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma Sućuraj, donosi

### RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – luka otvorena za javni promet i luka nautičkog turizma Sućuraj – potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Ovo rješenje objavit će se na internetskim stranicama Ministarstva na propisani način.

### Obrazloženje

Nositelj zahvata, Općina Sućuraj, Sućuraj bb, Općina Sućuraj, sukladno članku 28. stavku 2 Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, 11. ožujka 2013. godine je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) podnio zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma Sućuraj. Ministarstvo je uvidom u zahtjev utvrdilo da je isti potpun. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je izradio Hidroing d.o.o. iz Osijeka u ožujku 2013. godine.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3 Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš i članku 7. stavku 2 točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 22. travnja 2013. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš *luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma Sućuraj* (KLASA: UP/I 351-03/13-08/22; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2, od 15. travnja 2013.).

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 73. stavka 3 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš. Naime, za zahvate navedene u točkama 9.9. Morske luke s više od 100 vezova i 9.10. Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i

više Priloga II Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode. Postupak ocjene o potrebi procjene proveden je jer nositelj zahvata planira dogradnju postojeće luke za javni promet, te izgradnju Luke nautičkog turizma mješovitog tipa predviđene za privez plovila dužine do 15 m, a s vanjske strane glavnog lukobrana predviđeni su ljetni vezovi za brodove dužine do 50 m.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je sljedeće: *Planirani zahvat dogradnje luke otvorene za javni promet i izgradnje luke nautičkog turizma Sućuraj 250 vezova realizirat će se dogradnjom postojeće luke za javni promet, te izgradnjom luke nautičkog turizma mješovitog tipa predviđene za privez plovila dužine do 15 m.*

*U luci nautičkog turizma (marina) predviđeni su ljetni vezovi za brodove dužine do 50 m s vanjske strane glavnog lukobrana dok je s vanjske strane sekundarnog lukobrana predviđen privez plovila koja čekaju na dizanje i daljnji transport. U korijenu sekundarnog lukobrana planiran je bazen za travel lift. Vanjski, glavni lukobran postavljen je paralelno s obalom i dužine je 398 m, a manji, sekundarni lukobran dužine 68 m formiran je okomito na obalnu liniju na zapadnom dijelu marine, čime je akvatorij marine zaštićen od dominirajućih vjetrova.*

*Dogradnja luke za javni promet nastavlja se na postojeće trajektno pristanište formirano s dvije rampe. S vanjske strane predviđen je ljetni privez ukupne širine od 120 m, dok je s unutarnje strane omogućen privez trajekta s mogućnosti noćenja ukupne dužine do 80 m. Konstrukcija trajektnog pristaništa obuhvaća: pristanišni gat, unutrašnja iskrcajna rampa, vanjska iskrcajna rampa, prometna površina, šetnica.*

*Na kopnenoj površini marine predviđeni su različiti sadržaji koji se mogu podijeliti na površine za vozila u kretanju i mirovanju te površine za privremeno odlaganje i rasporemanje plovila. Ukupan broj parkirnih mjesta biti će 109 od čega će njih 6 biti za parkiranje automobila invalidnih osoba.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/13-08/22; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 16. travnja 2013.) Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, Upravi za zaštitu prirode, Ministarstvu poljoprivrede, Upravi ribarstva, Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi pomorske i unutarnje plovidbe, Hrvatskim vodama, Splitsko-dalmatinskoj županiji, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, Općini Sućuraj.

U daljnjem postupku Ministarstvo je zaprimilo mišljenja Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprave pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra (KLASA: 351-01/13-01/28; URBROJ: 530-04-2-1-13-2 od 6. svibnja 2013.) i Upravnog odjela za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije (KLASA: 351-01/13-01/0209; URBROJ: 2181/1-10-13-2 od 10. svibnja 2013.) u kojima se, u bitnom, utvrdilo da namjeravani zahvat može imati značajniji utjecaj na pojedine sastavnice okoliša. U mišljenjima Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za slivove južnog Jadrana (KLASA: 351-03/13-01/056; URBROJ 374-24-3-13-2/AB od 13. svibnja 2013.) te Općine Sućuraj (KLASA: 350-01/13-10/01; URBROJ: 2128/04-13-115 od 24. travnja 2013.) utvrdilo se da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode očitovala se (KLASA: 612-07/13-59/41 od 16. svibnja 2013.) da se zahvat ne nalazi na području koje je zaštićeno u jednoj od kategorija sukladno Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“, brojevi 70/05, 139/08 i 57/11), a sukladno Uredbi o proglašenju ekološke mreže („Narodne novine“, broj 109/08) zahvat graniči i nalazi se rubno uz područje ekološke mreže – međunarodno važno područje za ptice HR1000036 srednje dalmatinski otoci i Pelješac (kopno) te se nalazi unutar

ekološkog koridora HR2001136 Koridor za morske kornjače. U neposrednoj se blizini nalaze područja od važnosti za divlje svojte i stanišne tipove HR3000148 Uvala Rasovatica i Zigidova – Hvar i HR3000136 Uvala Vlaška – Hvar. Uz poštivanje i primjenu, prilikom planiranja, gradnje i korištenja zahvata, odredaba propisanih zakonima i propisima donesenih na osnovu istih, te uz kontinuirani nadzor i redovito održavanje zahvat vjerojatno neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Izgradnja pet gatova, primarnog lukobrana dužine 398 m i 7,2 m širine, sekundarnog lukobrana 68 m dužine i 7,2 m širine, obale u dužini 393 m, parkirališnog prostora (109 parkirališnih mjesta) te novih objekata u marini, izgradnja trajektnog pristaništa u luci za javni promet kojom se planira izgradnja pristanišnog gata širine 9 ili 10,5 m i dužine 136 m na kojem će ljeti s vanjske strane moći pristajati brodovi dužine do 120 m, a s unutarnje strane brodovi dužine do 80 m, izgradnja crpke za opskrbu gorivom (1370 m<sup>2</sup> kopnene i 600 m<sup>2</sup> morske površine), funkcionalno unapređenje i estetsko-krajobrazno uređenje te poboljšanje ekološke zaštićenosti predmetnog akvatorija. Nadalje, planiranim zahvatom, ukupne površine kopnenog i morskog dijela oko 9 ha, očekuje se značajan utjecaj na more i morske životne zajednice koje će nasipavanjem biti potpuno uništene te se njihovo obnavljanje očekuje tek kroz nekoliko godina na novoformiranim površinama obalnog zida. Zahvat se nalazi rubno uz područje ekološke mreže – međunarodno važno područje za ptice

Točka I ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 71. stavku 2 Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1 Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš ocijenilo, na temelju utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, da u fazi postupka ocjene o potrebi procjene nije moguće isključiti negativni utjecaj predmetnog zahvata na okoliš te je stoga potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Obveza navedena u točki II ovog rješenja, da se na internetskoj stranici Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 7. stavkom 1 točkom 4. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar.br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12 i 19/13).

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



Zrinka Valetić

Dostaviti:

1. Općina Sućuraj, Sućuraj bb, Sućuraj, **R s povratnicom**

Na znanje:

2. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša, Bihćaka 1, Split
3. Pismohrana, ovdje